

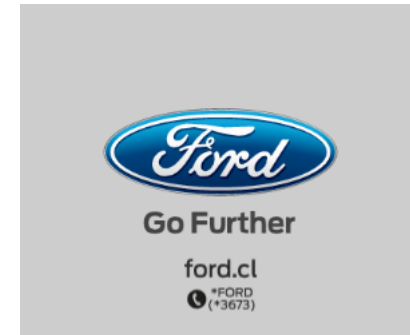


Nacional (/canal/nacional/680.html)

Inscritos en Uber ya superan número de taxis de Santiago

El parque de taxis es de 24.500 vehículos, mientras que la aplicación ya suma 25 mil inscritos. Taxis piden endurecer medidas contra Uber, pero autoridad advierte que sin ley específica, sólo puede multar a sus choferes.

Carlos González Isla
30 de marzo del 2016 / 01:36 Hrs



(<https://adclick.g.doubleclick.net/aclk%253Fsa%253DL%2526ai%253D9b7VpCFBjaExgTbhbC4DfD0ycEJAAAAEAEg4KuRJzgAWLiCylBhAWyARF3d3cubGF0ZXJjZXJhLmNvbboBCWdmcF9pbWFnZCwAIC4AIA6gJXLzEYNDUwNjI5Ni9MYV9UZXJjZXJhX2NvbS9MYAlv0R6AAwGQA5wFmA0cBKoDAeAFAdIFBhD4rqXOBJAGAA>)



(/canal/multimedia/666.html)

Facebook

(<https://www.facebook.com/latercera.com>)

Daniela Jaque (26) es psicopedagoga. Sin embargo, sus ingresos no los obtiene trabajando en un colegio, sino de Uber, aplicación que le permite transformar su vehículo en un medio de transporte de pasajeros.

El servicio que presta Daniela está en el ojo del huracán en Chile, luego que la semana pasada los taxistas protestaron por considerarlo un servicio ilegal, al igual que Cabify.

La magnitud del problema no es menor. Los taxis en la capital suman 24.500 vehículos, mientras que los inscritos en Uber ya son 25 mil. La cifra se compone de los que ya están circulando y los que están en proceso de hacerlo. “Los que están con una cuenta activa son cerca de 10 mil, es decir, que presentaron sus papeles y pueden conducir cuando quieran. Si a eso sumamos a los que se han registrado en la plataforma, pero que están en proceso de subir sus papeles o que están esperando la aprobación, la cifra llega a 25 mil”, explica Carlos Schaaf, gerente general de Uber Chile.

La cantidad de interesados no es extrañar. Daniela dice que una personas que trabaje regularmente de lunes a viernes, puede generar ingresos de 200 mil pesos semanales, como mínimo.

Schaaf agrega que el sistema también es atractivo para los pasajeros, que ya si se usan el servicio más básico, el costo de un viaje se reduce entre 20% y 40% respecto de un taxi.

Relaciones cortadas

El ejecutivo asegura que sus operaciones en el país son legales. Pese a ello, ejecutivos de la firma se han reunido con autoridades del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones (MTT) para disipar las dudas y pedirles ayuda para regular esta actividad que califican de privada y no pública, como plantean sus detractores. Pero las conversaciones no prosperaron y Schaaf admite que el Ministerio dijo que no los ayudarían.

El seremi de Transportes de la Región RM, Matías Salazar, reconoce las reuniones. “Le hicimos ver que estábamos dispuestos a conversar, en tanto cesaran inmediatamente su operación, lo que por cierto no sucedió”, señala.

Agustín Guilisasti, gerente general de Cabify, aplicación de taxis de lujo, plantea que es urgente que todos los actores se reúnan de una vez para regular el tema. Explica que el transporte privado para empresas está normado, pero el problema se produce con el transporte privado de personas naturales. Por esta razón, dice que los autos de

Sé el primero de tus amigos en indicar que le gusta esto.



Considerando las últimas dos clasificatorias, en las que la Roja llegó a la Copa del Mundo, está igual que para Sudáfrica 2010 y más abajo que Brasil 2014 tras disputarse la sexta fecha.



Learn to code.
Wake up happy.
Land your dream job!

Free trial

treehouse

Postgrados
UANDES
2016

la firma que cuentan con los permisos del MTT igual son multados. “Ahí está el error. ¿Cuál es el incentivo para que saquemos las autorizaciones? Las leyes van más lento que la tecnología”, advierte.

Sobre Uber, Salazar es claro. “En Chile usar autos particulares para hacer viajes de transporte público es ilegal”. Por eso, desde el Ministerio realizan fiscalizaciones para multar y sacar a estos vehículos y otros servicios informales de circulación. Las multas parten en las 15 UTM (\$677.700) las que se duplican en caso de reincidencia. En 2015 hubo 30.703 controles, se cursaron 6.589 infracciones y se retiraron 2.752 vehículos de circulación. Este año van 6.235 fiscalizaciones, 1.393 multas y 734 retiros de transporte informal, entre ellos, los que funcionan con estas dos aplicaciones.

Salazar precisa que los vehículos particulares que ofrecen transporte no entregan garantías a los usuarios y pide no usarlos. “Si hay un accidente nadie responderá (...) además, no existe ninguna regulación tarifaria”.

Sobre las críticas, Daniela dice que Uber pide a los socios un seguro de accidentes adicional al obligatorio, el que debe ser renovado cada un año.

Demanda

La ofensiva contra Uber se intensifica en aeropuertos, centros comerciales y eventos masivos. “Jurídicamente se trata de una infracción de tránsito y en esa calidad, lo que tiene que suceder es que debe ser detectada en la calle”, precisa el seremi.

El presidente de la Confenatach (Confederación Nacional de Taxis de Chile), Luis Reyes, señala que han solicitado ir más allá de la fiscalización. “Queremos pedirle a la autoridad que haga una demanda legal contra esta aplicación”, dice, quien advierte que si no resulta llegarán hasta la presidenta Michelle Bachelet.

Salazar dice que las herramientas legales con las que cuentan no permiten presentar una demanda, sólo sancionar la infracción de tránsito.

Schaaf insiste en que no son transporte público, pero desde el Ministerio responden que este tipo de transporte privado tiene su normativa y en la que debe mediar, al menos, un contrato entre las partes, lo que acá no sucede. “Lo que hemos dicho a Uber es que operen su servicio, pero con autos autorizados y eso en Chile son taxis”, advierte Salazar.

Sin embargo, el parque de taxis se congeló el año pasado por cinco años y solo se puede acceder a uno si alguien lo está vendiendo.

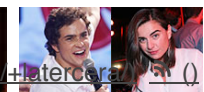


<http://www.glamorama.cl/noticias/2016/03/04/empicada-contra-audio-bravo-por-mensaje-de-instagram.shtml/>

→ Claudia Schmitd barrió con Kramer por "lucrar" con imagen de Felipe Camiroaga
<http://www.glamorama.cl/noticias/2016/03/claudia-schmitd-barrio-con-kramer-por-lucrar-con-imagen-de-felipe-camiroaga.shtml/>



<http://www.glamorama.cl/noticias/2016/03/lo-mejor-y-peor-vestidos-del-lanzamiento-de-la-programacion-de-tvn.shtml/>
Sin censura! Los mejor y peor vestidos del lanzamiento de la programación de TVN
<http://www.glamorama.cl/noticias/2016/03/lo-mejor-y-peor-vestidos-del-lanzamiento-de-la-programacion-de-tvn.shtml/>



<http://www.glamorama.cl/noticias/2016/03/la-intima-amistad-40-y-20-que-remece-a-las-teleseries.shtml/>
La íntima amistad 40 y 20 que remece a las teleseries
<http://www.glamorama.cl/noticias/2016/03/la-intima-amistad-40-y-20-que-remece-a-las-teleseries.shtml/>

Las aplicaciones también están en la mira del Sernac. En lo que va del año Uber y Cabify acumulan siete reclamos. “El Sernac se encuentra examinando la publicidad, y los términos y condiciones informadas a los consumidores, para evaluar si se encuentran ajustadas a la normativa. En ese marco también se encuentra coordinando acciones con el Ministerio de Transportes para resguardar los derechos de los usuarios”, explicó el organismo.

> Postgrados **Medicina** 2016 Universidad de los Andes

Detector de Humo Inalámbrico Detectores.cl

diplomados 2016 Busca el que necesitas aquí

[y-peor-vestidos/2016/03/1/](#)
[mejor-y-peor-vestidos-del-lanzamiento-de-la-programacion-de-tvn.shtml/](#)
[teleseries-ingrid-cruz-y-augusto-schuster.shtml/](#)

Usa Office 365 desde USD\$ 5 al mes

Office 365

PRUEBALO AQUÍ

REPORTAJES [\(http://diario.latercera.com/\)](http://diario.latercera.com/)



<http://www.latercera.com/noticia/nacional/2016/03/680-673994-9-jorge-abbott-queremos-acotar-y-darles-pronto-termino-a-las-investigaciones.shtml>

<http://www.latercera.com/noticia/nacional/2016/03/680-673994-9-jorge-abbott-queremos-acotar-y-darles-pronto-termino-a-las-investigaciones.shtml>

Jorge Abbott:
"Queremos acotar y darles pronto término a las investigaciones"
<http://www.latercera.com/noticia/2016/03/680-673994-9-jorge-abbott-queremos-acotar-y-darles-pronto-termino-a-las-investigaciones.shtml>

Comentarios **Tags**

Iniciar sesión

Escribir un comentario

45 comentarios Ordenar Suscribirse RSS (<http://comments.us1.gigya.com/comments/rss/6242931/latercera.com/LATERCERA-CONTENT-674375>)

ariel gonzalez Hace 15 minutos

cabros es hora de vengarse de los taxistas , díganme quien no quedo picado con estos sinvergüenzas alguna vez ??? si ellos fueran de verdad y correctos nadie los cambiaría , en los aeropuertos nos dejan con una mala imagen . yo trabajo en un hotel y cuando nos llegan turistas siempre les pregunto cuanto les salio la carrera desde el aeropuerto y que creen? menos de 100mil pesos no les sale . en el terminal depende hasta donde vayas es si te llevan o no y te cambian los billetes si te descuidas

Responder Compartir 1 respuesta 1 0

Alejandro Asenjo Hace 15 minutos

A mi me han robado taxistas en varias oportunidades, los autos son malos y están en malas condiciones.....aparte estuve operado de mi pierna y la única opción de transporte fue UBER, es lo mejor.

Responder Compartir 1 0

Daniilo Alarcon Lopez Hace 26 minutos

Como dice Rodrigo caceres, losTaxistas son muy mañosos, los que estan el los terminales de buses, primero preguntan donde va uno y si la carrera es muy corta prefieren no hacerla, y mas si despues no andas con sencillo.....hasta garabatos te hechan.....asi que yo encuentro esta aplicación de maravillas

Responder Compartir 2 0



laudane

Hace 29 minutos

Yo he sido usuario de Uber y veamos: no hay dinero visible, por lo tanto es cargado a la tarjeta de crédito (seguro), puedes evaluar al chofer, el servicio, el auto y más encima está monitoreado el recorrido, por lo tanto no me dan vueltas de más. Los taxis que me brindan?. Ojalá ambas aplicaciones estuvieran acá en la V Región, no sólo en Stgo.

Regulen, como en todo orden de cosas, pero no coarten quienes están entregando un servicio útil, de corte privado.

Responder Compartir

2 0



santiago urzua

Hace 37 minutos

Y Barraza, por esto se querella o no?

Responder Compartir

0 0



Sergio Gonzalez Martinez

Hace 39 minutos

Es el costo de la modernidad, muchos parecen no entender el cambio radical actual, cuando la Revolucion Industrial fin del siglo XIX las tejedoras manuales invadian las fabricas y destruian los telares mecanicos temiendo perder la pega, ahora es similar, la competitividad, mejores servicios, internet y facilidades en nos comunicar dicta el cambio, tenemos el lobby del taxi obsoleto, vamos nos actualizar, UBER la lleva !!

Responder Compartir

2 0



roberto soto

Hace 48 minutos

MINISTRO DE TRANSPORTES ESCUCHE; UBER, CABIFY U OTROS, SON EXCELENTES, IDEAL REGULADOS Y QUW PAGUEN SUS IMPUESTOS, SON UN APORTE A LA CLASE MEDIA. A LOS TAXISTAS MI CONSEJO QUEDEN ENSE CALLADITOS MEJOR""

Responder Compartir

4 0



Rodrigo Caceres

Hace 49 minutos

es una excelente alternativa para los taxistas mañosos.. se enojan si andas sin sencillo, se enojan si te hacen una carrera de 3 o 4 cuadras a mi me han bajado del taxi por que no hacen carreras cortas, mal educados algunos no puedo hablar por todos pero la libre competencia hara mejor el servicio de taxis.

Responder Compartir

5 0



CROVER FC

Hace 1 hora

reclaman por que UBER no hace pagar impuestos a los vehículos..... SE PAGARA IMPUESTO..... cuando el GOBIERNO ELIMINE EL IMPUESTO ESPECIFICO que fue creado para la RECONSTRUCCIÓN DEL PAÍS por el TERREMOTO DEL 85... e iba durar....TRES AÑOS????..... TODAVÍA NOS TIENEN PAGANDO UNO DE LOS COMBUSTIBLES MAS CAROS DEL PLANETA!!!!.... ELIMINEN EL IMPUESTO ESPECIFICO!!!!

Responder Compartir

2 0



roberto soto

Hace 1 hora

Uber y Cabify deben funcionar y convivir con los taxis, debidamente regulados y pagando impuestos, y la autoridad debe normarlo, esto es sociedad y economia de libre mercado...no olvidar !!! y hay libre competencia tb, actualmente es un seudo monopolio el gremio de los obsoletos taxistas muchos caros, corruptos, autos viejos y ediondos, asaltantes, y flaytes. Los adultos jovenes de Chile queremos cambios a las obsoletos sistemas de taxis tradicionales pagar lo justo en un pais corrupto

Responder Compartir

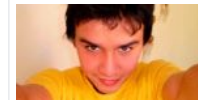
5 0

Mostrar más comentarios

El fiscal nacional no oculta su intención de buscar una resolución rápida a las causas por delitos tributarios y financiamiento irregular de la política. Asegura que no existe un ensañamiento particular contra la oposición y que si no hay más dirigentes oficialistas formalizados es porque los antecedentes recabados hasta ahora no lo ameritan.

➔ [El contraataque de Ossandón](#)

(<http://www.latercera.com/noticia/politica/2016/03/674-673996-9-el-contraataque-de-ossandon.shtml>)



(<http://www.latercera.com/noticia/politica/2016/03/674001-9-zamudio-bajo-la-sombra-de-un-crimen.shtml>)

(<http://www.latercera.com/noticia/politica/2016/03/674001-9-zamudio-bajo-la-sombra-de-un-crimen.shtml>)

Zamudio: Bajo la sombra de un crimen

(<http://www.latercera.com/noticia/politica/2016/03/674001-9-zamudio-bajo-la-sombra-de-un-crimen.shtml>)



(<http://www.latercera.com/noticia/politica/2016/03/673995-9-carta-abierta-a-mi-hermano-jaime.shtml>)

(<http://www.latercera.com/noticia/politica/2016/03/673995-9-carta-abierta-a-mi-hermano-jaime.shtml>)

Carta abierta a mi hermano Jaime

(<http://www.latercera.com/noticia/politica/2016/03/673995-9-carta-abierta-a-mi-hermano-jaime.shtml>)

LATERCERA

[Política \(/canal/politica/674.html\)](#) [Nacional \(/canal/nacional/680.html\)](#) [Mundo \(/canal/mundo/678.html\)](#)

[Negocios \(/canal/negocios/655.html\)](#) [Opinión \(/canal/opinion/893.html\)](#) [Tendencias \(/canal/tendencias/659.html\)](#) [Cultura \(/canal/cultura/1453.html\)](#)

[Entretenición \(/canal/entretenicion/661.html\)](#) [El Deportivo \(/canal/deportes/656.html\)](#) [Finde \(http://finde.latercera.com\)](#) [La Tercera TV \(http://www.laterceratv.cl\)](#)

[Twitter \(http://twitter.com/latercera\)](#) [Facebook \(http://www.facebook.com/laterceracom\)](#) [Google+ \(http://plus.google.com/+latercera/\)](#)

[RSS \(http://www.latercera.com/feed/manager?type=rss&sc=TEFURVJDRVJB\)](#)

Corporativo: [Quiénes somos \(/servicios/informacion.html\)](#) / [Términos y condiciones \(/servicios/terminos.html\)](#) / [Políticas de privacidad \(/servicios/privacidad.html\)](#) /

[Declaración de intereses \(http://www.grupocopesa.cl/declaracion/\)](#) / [Suscripciones \(http://suscripcioneslt.latercera.com/\)](#) / [Tarifario M.Digitales \(http://md.grupocopesa.cl/?page_id=5259\)](#) /

[Tarifario diario La Tercera \(http://especiales.latercera.com/especiales/2012/publicidad/tarifarios/tarifario_online_latercera/\)](#) / [Contacto \(/servicios/contacto.html\)](#)

Móviles: [Web Ipad \(http://ipad.latercera.com/\)](#) / [App Ipad \(https://itunes.apple.com/cl/app/la-tercera-for-ipad/id500142408?mt=8#\)](#) /

[App Iphone \(https://itunes.apple.com/cl/app/la-tercera/id388660377?l=en&mt=8\)](#) / [App Android \(https://play.google.com/store/apps/details?id=com.copesa.laterceracom\)](#) /

[App Windows Phone \(http://www.windowsphone.com/es-cl/store/app/la-tercera/9127f779-b27a-488f-94e3-52922c8c20e5\)](#) /

[Blackberry \(http://appworld.blackberry.com/webstore/content/21999948/?lang=en&countrycode=CL\)](#)



LATERCERA	La Cuarta	PULSO	La Hora	El Observador	24	8 Puntos	¡NOVA!	gloria, fama	biut
(http://www.latercera.com/)	(http://www.latercera.com/)	(http://www.latercera.com/)	(http://www.latercera.com/)	(http://www.latercera.com/)	(http://www.latercera.com/)	(http://www.latercera.com/)	(http://www.latercera.com/)	(http://www.latercera.com/)	(http://www.latercera.com/)
El Observador	El Observador	El Observador	El Observador	El Observador	El Observador	El Observador	El Observador	El Observador	El Observador
(http://www.elobservador.cl/)	(http://www.elobservador.cl/)	(http://www.elobservador.cl/)	(http://www.elobservador.cl/)	(http://www.elobservador.cl/)	(http://www.elobservador.cl/)	(http://www.elobservador.cl/)	(http://www.elobservador.cl/)	(http://www.elobservador.cl/)	(http://www.elobservador.cl/)

Este sitio está optimizado para navegadores modernos e Internet Explorer 8 o superior

Actualiza tu navegador

[Google Chrome](https://www.google.com/chrome/browser/desktop/index.html) [Mozilla Firefox](https://www.mozilla.org/es-CL/firefox/new/)

[Internet Explorer](http://windows.microsoft.com/es-CL/internet-explorer/download-ie)